

Бичков Сергій Андрійович
Генеральний директор ДП «АНТОНОВ»
Біографічна довідка

Бичков Сергій Андрійович народився 10 травня 1945 року в селі Грузька Криворізького району. З 1952 по 1959 рік навчався у семирічній Зеленогайській школі. З 1959 по 1963 рік навчався в школі-інтернаті №1 м. Кривий Ріг.

Одночасно з навчанням в 1962-1963 роках працював на заводі «Криворіжсталь» на вальцівному стані вальцетокарної дільниці.

З 1963 по 1969 рік навчався у Харківському авіаційному інституті за спеціальністю «Виробництво літальних апаратів», після закінчення якого отримав кваліфікацію «Інженер-механік». На першому курсі одночасно з навчанням в ХАІ працював на Харківському авіаційному заводі слюсарем-складальником.

Після закінчення ХАІ отримав направлення до ДКБ ім. О.К. Антонова, нині ДП «АНТОНОВ», де з 1969 року працює: інженером-технологом, провідним інженером, з 1986 року – заступником головного інженера, з 1997 року – головним інженером, з 2015 року – технічним директором-головним інженером підприємства, з вересня 2020 року – віце-Президентом - директором виконавчим, з листопада 2020 року наказом ДК «УКРОБОРОНПРОМ» призначений виконуючим обов'язки генерального директора ДП «АНТОНОВ», а з травня 2021 року наказом ДК «УКРОБОРОНПРОМ» призначений генеральним директором ДП «АНТОНОВ».

С.А. Бичков є одним з найдосвідченіших фахівців у галузі авіабудування. Йому притаманні здібності вченого, технолога та організатора виробництва. За його безпосередньою участю була створена переважна більшість літаків "Ан" та їх модифікацій: Ан-72, Ан-74, Ан-74ТК-300, Ан-32, Ан-38-100, Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрія», Ан-140, Ан-148, Ан-158, військово-транспортних літаків Ан-70 та Ан-178, Ан-132D та інших. Особливо треба відзначити те, що за останні майже 25 років всі зразки літаків "Ан" були побудовані на підприємстві за безпосереднім керівництвом Бичкова С.А.

У період 2014-2016 років саме під керівництвом Бичкова С.А. було модернізовано конструкцію літаків Ан-26 та Ан-74 для Збройних сил України, які беруть участь у антитерористичній операції на сході України.

На сьогодні найновітнішими літаками ДП "АНТОНОВ" є Ан-178 та Ан-132D. Саме при будівництві цих літаків найкраще спрацювали риси Бичкова С.А.: неординарні та оригінальні здібності у вирішенні технічних питань, вимогливість до себе та співробітників при виконанні прийнятих рішень.

Нині Бичков С.А. керує виробництвом літаків Ан-178 за замовленням Міністерства оборони України для Збройних сил України.

С.А. Бичков до виконання дорученої роботи підходить творчо, на науковій основі. Його наукові дослідження викладені в кандидатській та докторській дисертаціях, більше 150 наукових праць, в тому числі 13 монографій та учбових посібників, 63 авторських свідоцтва і патентах. За високий науковий рівень монографій з технології виробництва металокерамічних матеріалів Бичков С.А. у складі авторського колективу відзначений Премією ім. І. М. Францевича Національної академії наук України.

Бичков С.А. запропонував новий технологічний напрямок виготовлення деталей за допомогою енергії вибуху. Завдяки освоєнню процесів імпульсної обробки металів тиском вперше в літакобудуванні для літака Ан-124 «Руслан» було створено принципово нову конструкцію високоресурсного трубопроводу повітряних систем, що забезпечило зниження маси конструкції при одночасному збільшенні ресурсу трубопровідних систем до рівня ресурсу літака в цілому.

За ініціативи та під керівництвом Бичкова С.А. в ДП «АНТОНОВ» створено спеціальний комплекс для виробництва за допомогою імпульсних джерел енергії трубчастих деталей понад 200 найменувань, призначених для повітряних систем транспортних і пасажирських літаків: Ан-124 «Руслан», Ан-225, Ан-74, Ан-70, Ан-140, Ан-148/158/178, Ан-132D.

Високий науково-технічний рівень технології трубопровідних систем підтверджено одержанням сертифікатів льотної придатності літаків «Ан» і десятками патентів. За вказану науково-дослідну роботу Бичкову С.А. у складі авторського колективу було присуджено

Державну премію України в галузі науки і техніки.

Бичков С.А. ініціює та керує науковими роботами з дослідження та впровадження в конструкцію літаків «Ан» сучасних прогресивних матеріалів, в т.ч. за програмою імпортозаміщення, для забезпечення ресурсу і надійної експлуатації авіаційної техніки.

Завдяки впровадженню нових технологій, обладнання і матеріалів під керівництвом Бичкова С.А. вперше в світовій практиці авіабудування в рекордно короткий термін - лише за півтора року - був створений та переданий на випробування дослідний зразок новітнього літака Ан-132D.

Всі роботи по літаку Ан-132D було виконано за програмою переходу на імпорتنі матеріали та комплектувальні вироби виробництва країн Західної Європи, США та Китаю, що потребувало часу та значних зусиль.

Бичков С.А. очолює дослідження в області полімерних композиційних матеріалів, що відповідають найсучаснішим світовим тенденціям розвитку авіаційної галузі. Під його керівництвом вперше в літакобудуванні було створено високонавантажені вуглепластикові конструкції. Застосування композиційних матеріалів значно зменшило вагу конструкції літака, покращило технологічність та ресурс, забезпечило високу безпеку експлуатації літаків. Завдяки проведеним науково-дослідним роботам під керівництвом Бичкова С.А. обсяг впровадження композиційних матеріалів в літаках «Ан» досяг 30 %.

Також велика увага приділяється дослідженням традиційних і нових металевих і неметалевих матеріалів, спечених матеріалів, що виготовляються методом порошкової металургії, захисних покриттів різного функціонального призначення для деталей конструкцій авіаційної техніки.

Для створення сучасної авіаційної техніки Бичковим С.А. активно підтримується система підготовки наукових кадрів та спеціалістів для авіаційної промисловості України. Вже більше 35 років він веде велику педагогічну роботу як професор, а з 2014 року – почесний професор та декан філіалу літакобудівного факультету Національного аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут», випускниками якого є головні конструктори, провідні інженери, керівники підрозділів ДП "АНТОНОВ". Під його науковим керівництвом підготовлені 11 кандидатів та 5 докторів технічних наук.

Бичков С.А. – член Комітету з Державних премій України в галузі науки і техніки, член Вченої ради з захисту докторських дисертацій при Національному авіаційному університеті, член Вищої атестаційної комісії при Міністерстві освіти і науки України, член секції Комітету Премії Кабінету Міністрів України з розробки та впровадження інноваційних технологій, член-кореспондент НАН України.

Бичков С.А. – Лауреат Державної премії Ради Міністрів СРСР в галузі науки та техніки, Лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, Лауреат Премії імені І.М. Францевіча Національної академії наук України, Заслужений працівник промисловості України, Академік міжнародної інженерної академії, нагороджений орденом "За заслуги" I, II, III ступенів (повний кавалер ордену «За заслуги»), орденом князя Ярослава Мудрого V ступеню, кавалер Національного ордену "За заслуги" Французької Республіки, нагороджений Почесною грамотою Верховної Ради України, медалями Міністерства оборони України та Міністерства Внутрішніх справ України.

Діяльність Бичкова С.А. не обмежується авіабудуванням. За його підтримки та керівництвом на підприємстві було створено сертифіковану медико-санітарну частину для працівників підприємства із найсучаснішим обладнанням. Це дозволяє своєчасно проводити огляди працівників, особливо тих які працюють у шкідливих умовах праці, проводити профілактику можливих захворювань. Комплекс заходів медико-санітарної частини дозволив зберегти фахівців робітничих професій високого класу.

За ідеєю та під керівництвом Бичкова С.А. на підприємстві створений Республіканський науково-практичний центр «Стоматологія» і розроблено ряд технологій для виготовлення стоматологічних протезів та інструменту.

Бичков С.А. одружений, має чотирьох дітей.