



## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ ОТЧЕТОВ О СОБЫТИЯХ «ФОРМА АС»

Настоящая инструкция используется при составлении технических отчетов о событиях для уведомления разработчика самолётов «Ан» - ГП «АНТОНОВ». При оформлении отчетов о событиях заполняется максимально возможное количество блоков/полей/клеток в зависимости от информации, имеющейся на момент оформления отчета о событии. Для заполнения формы необходимо установить на ПК приложение Adobe Reader не ниже 9 версии.

### 1. БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данный блок содержит информацию об организации или лице составителе отчета, чтобы обеспечить прослеживаемость и связь в случае возникновения проблем и вопросов.

1.1 **Наименование организации-составителя отчета** - наименование организации или лица составителя отчета о событии (обязательное поле).

1.2 **Страна** - местонахождение организации или лица составителя отчета о событии - выбирается из приведенного перечня (обязательное поле).

1.3 **Ссылка на одобрение производственной организации** - указывается номер сертификата организации-составителя (например: эксплуатанта, организации по техническому обслуживанию, ремонту, изготовитель воздушных судов, изделий, компонентов, оборудования).

1.4 **Имя подателя** - контактное лицо в организации-составителе отчета для данного события.

1.5 **Адрес эл. почты - E-mail** контактного лица организации-составителя отчета для данного события.

1.6 **Телефон** - телефонный номер, включая код страны контактного лица организации-составителя отчета.

1.7 **Внутренний регистрационный номер** - внутренний регистрационный номер отчета о событии, присвоенный организацией - составителем отчета о событии (обязательное поле).

1.8 **Редакция** - редакция отчета о событии (например, первая, вторая и т.д.) если используется.

1.9 **Дата отчета** - дата оформления отчета (например, 09.11.2006).

1.10 **Тип отчета** - данный блок содержит информацию о том, является ли данный отчет исходным уведомлением или последующим отчетом.

**Исходный** - сделайте отметку в данной клетке, если отчет является исходным уведомлением о событии.

**Последующий** - сделайте отметку в этой клетке, если отчет является последующим.

Просьба указать дату исходного отчета.

1.11 **Статус отчета** - сделайте отметку в данных клетках о состоянии расследования события.

1.12 **Информируемые стороны** - данный блок не заполнять.

### 2. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СОБЫТИЯ

2.1 **Название события** - указать тип события согласно принятой классификации:

– **Неисправность** – состояние изделия, при котором оно не отвечает хотя бы одному из требований нормативной и/или конструкторской (проектной) документации;

– **Сбой** (перемежающийся отказ) – самоустраняющийся отказ, приводящий к кратковременному нарушению работоспособности;

– **Отказ** – нарушение работоспособности изделия (системы), то есть такое событие, при котором изделие (система) не способна выполнять заданные функции, и для восстановления работоспособности нужна замена изделия или его элементов, или если его рабочие параметры вышли за границы допусков, заданных техническими условиями, и для восстановления работоспособности изделия необходима регулировка или выполнение работ, не предусмотренных регламентом технического обслуживания;

– **Дефект** – каждое отдельное несоответствие изделия требованиям, установленным нормативной документацией;

– **Инцидент** – любое событие, кроме авиационного происшествия, связанное с использованием воздушного судна, которое влияет или могло бы повлиять на безопасность эксплуатации;

– **Серьезный инцидент** – инцидент, обстоятельства которого указывают на имевшую место высокую вероятность авиационного происшествия в связи с использованием воздушного судна (ВС), который, в случае пилотируемого ВС, происходит с момента, когда какое-либо лицо поднимается на борт ВС с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули ВС, или, в случае беспилотного ВС, происходит с момента, когда ВС готово стронуться с места с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки.

– **Авария** – авиационное происшествие при котором воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкции, в результате чего:

а) нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики ВС;

б) требуется крупный ремонт или замена поврежденного элемента;

– **Катастрофа** – авиационное происшествие, при котором какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение в результате:

а) нахождения в данном воздушном судне;

б) непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от данного воздушного судна;

в) непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя;

– **Не определено** – события с воздушным судном, которые не подходят ни к одному из выше перечисленных классификаторов событий.

2.2 **Дата обнаружения** - указать день, месяц и год события, о котором сообщается в отчете о событии.

2.3 **Глава АТА** - указать кодовый номер системы, отмеченной в эксплуатационной документации самолёта - выбирается из приведенного перечня.

2.4 **Местонахождение** - указать место события

2.5 **Этап обнаружения** - отмечается одна из клеток данного блока для обозначения этапа, на котором имело место / обнаружен отказ, дефект, неисправность или иное событие.

Изготовление	Событие имело место / обнаружено при изготовлении воздушного судна, изделия, компонента, оборудования;
Плановое ТО	Событие имело место / обнаружено при выполнении планового технического обслуживания воздушного судна, изделия, компонента, оборудования;
Специальное ТО	Событие имело место / обнаружено при выполнении внепланового технического обслуживания воздушного судна, изделия, компонента, оборудования;
Капитальный ремонт	Событие имело место / обнаружено при выполнении капитального ремонта воздушного судна, изделия, компонента, оборудования;
Стоянка	Событие имело место на стоянке, например при наземном обслуживании;
Руление	Событие имело место при вырубивании самолёта на ВПП или срубивании с ВПП;
Взлет	Событие имело место при взлете самолёта;

Набор высоты	Событие имело место при наборе самолётом высоты до крейсерского эшелона;
На маршруте	Событие имело место при полете самолёта на крейсерском эшелоне;
Снижение	Событие имело место при снижении самолёта с крейсерского эшелона;
Заход на посадку	Событие имело место при заходе самолёта на посадку в аэропорту;
Приземление	Событие имело место при приземлении самолёта;
Неизвестно	Этап обнаружения неизвестен;
Иное	Если этап обнаружения не упомянут выше, соответствующий этап должен быть указан здесь.
Наземные испытания	Событие имело место при выполнении наземных работ, связанных с испытанием воздушного судна.
Летные испытания	Событие имело место в полете, при оценке характеристик испытываемого воздушного судна.

**2.6 Причина события** - отмечается клетка (клетки), которая на момент составления отчета обобщает возможные причины события. Возможна комбинация нескольких причин.

Конструкция	Причина дефекта связана с конструкцией воздушного судна, изделия, компонента, оборудования.
Производство производства	Причина дефекта связана с процессом изготовления/воздушного судна, изделия, компонента, оборудования.
Техническое обслуживание	Причина дефекта связана с техническим обслуживанием воздушного судна, изделия, компонента, оборудования.
Ремонт	Причина дефекта связана с ремонтом воздушного судна, изделия, компонента, оборудования
Усталость	Дефект был вызван структурной усталостью материала.
Коррозия	Дефект был вызван коррозией материала.
Несертифицированные детали	Дефектная деталь была не сертифицирована.
Человеческий фактор	Причина дефекта связана с человеческим фактором и проблемами с характеристиками человека-оператора, т.е. связанными с человеческими способностями и пределами возможностей в части взаимодействия человека и компонентов других систем при проектировании, сертификации, обучении, эксплуатации и техническом обслуживании.
Эксплуатация	Причина дефекта связана с эксплуатацией.
Не определено	Причина дефекта не определена.
Иное	Указать, если ни один из факторов указанных выше не является причиной дефекта, подробно укажите причину дефекта в пункте 'Иное'.

### 3. ПРИЛОЖЕНИЯ К ОТЧЕТУ

Указываются дополнения, которые могут быть приложены к отчету. Сделайте отметку в соответствующей клетке (схемы, отчеты, копии паспортов и листов формуляра, фотографии и тд.).

Просьба всегда указывать название или содержание приложения

### 4. ИНФОРМАЦИЯ О САМОЛЁТЕ

Данный блок содержит информацию о самолёте участнике события. Если самолёт не был вовлечен, нет необходимости заполнять данный блок.

**4.1 Разработчик самолёта и Тип/Модель** - наименование разработчика самолёта и модель, (выбирается из приведенного перечня).

**4.2 Эксплуатант/Владелец** - наименование эксплуатанта или владельца самолёта.

4.3 **Серийный номер самолёта** - серийный номер самолёта.

4.4 **Регистрация самолёта** - если самолёт зарегистрирован, то указать бортовой регистрационный знак. Если самолёт не зарегистрирован, то это должна быть отметка, принятая компетентным органом.

4.5 **Дата изготовления** - укажите дату изготовления самолета

4.6 **Дата капремонта** - укажите дату капитального ремонта самолета.

4.7 **Подробности эксплуатации самолёта** - данный блок должен содержать информацию об эксплуатации самолёта в величине общего налета в часах и полетах. Общий налет представляет собой время наработки в часах/полетах с даты изготовления и наработка с даты последнего ремонта на дату обнаружения дефекта.

## **5. ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЕ (если нужно)**

Данный блок содержит информацию о двигателе, вовлеченном в событие. Если двигатель не был вовлечен в событие, нет необходимости заполнять данный блок. В случае, когда событие касается более одного двигателя, то информацию внести в клетку 8.1 «Изложение».

5.1 **Модель двигателя и Держатель сертификата типа** - указать модель двигателя и Держателя сертификата типа (выбирается из приведенного перечня).

5.2 **Заводской номер двигателя** - укажите заводской номер двигателя.

5.3 **Дата изготовления** - укажите дату изготовления двигателя.

5.4 **Дата капремонта** - укажите дату капитального ремонта двигателя.

5.5 **Событие, произошедшее с двигателем** - отметьте вид события. Если отмечена клетка «Иное», то информацию внести в клетку 8.1 «Изложение».

5.6 **Положение двигателя на самолёте** - указать номер двигателя на самолёте (выбирается из приведенного перечня).

5.7 **Подробности эксплуатации двигателя** - данный блок должен содержать информацию об эксплуатации двигателя в величине общей наработки часов и общего числа циклов. Общая наработка представляет наработку в часах и циклах с даты изготовления и наработка с даты последнего ремонта на дату обнаружения дефекта.

## **6. ИНФОРМАЦИЯ О ВОЗДУШНОМ ВИНТЕ (если нужно)**

Данный блок содержит информацию о воздушном винте, вовлеченном в событие. Если воздушный винт не был вовлечен в событие, нет необходимости заполнять данный блок. В случае, когда событие касается более одного воздушного винта, то информацию внести в клетку 8.1 «Изложение».

6.1 **Изготовитель воздушного винта** - указать наименование изготовителя воздушного винта (выбирается из приведенного перечня).

6.2 **Модель воздушного винта и Держатель Сертификата Типа** - указать модель воздушного винта и Держателя Сертификата Типа (выбирается из приведенного перечня).

6.3 **Заводской номер воздушного винта** - указать заводской номер воздушного винта.

6.4 **Дата изготовления** - укажите дату изготовления воздушного винта.

6.5 **Дата капремонта** - укажите дату капитального ремонта воздушного винта.

6.6 **Положение воздушного винта на самолёте** - указать номер воздушного винта на самолёте (выбирается из приведенного перечня).

6.7 **Подробности эксплуатации воздушного винта** - данный блок должен содержать информацию об эксплуатации воздушного винта в величине общей наработки в часах. Общая наработка представляет наработку в часах с даты изготовления и наработка с даты последнего ремонта на дату обнаружения дефекта

## **7. ИНФОРМАЦИЯ О КОМПОНЕНТЕ (если нужно)**

Данный блок содержит информацию о компоненте, вовлеченном в событие. Если компонент не был вовлечен в событие, нет необходимости заполнять данный блок. В случае, когда событие касается более одного компонента, то информацию внести в клетку 8.1 «Изложение».

7.1 **Производитель компонента** - укажите наименование и страну (выбирается из

приведенного перечня стран) производителя компонента.

7.2 **Номер компонента** - укажите номер компонента (детали) по каталогу или по другому документу изготовителя.

7.3 **Заводской номер** - укажите заводской номер компонента (детали).

7.4 **Дата изготовления** - укажите дату изготовления компонента (детали).

7.5 **Дата капремонта** - укажите дату капитального ремонта компонента (детали).

7.4 **Наименование детали по каталогу** - укажите наименование компонента (детали) по каталогу или по другому документу изготовителя.

7.6 **Ссылка на Стандартизированные Технические Требования** - указать номер TSO только для импортных компонентов.

7.8 **Подробности эксплуатации компонента** - данный блок должен содержать информацию об эксплуатации компонента в величине общей наработки в часах/циклах. Общая наработка представляет наработку в часах/циклах с даты изготовления и наработка с даты последнего ремонта на дату обнаружения дефекта.

**8. ПОДРОБНОСТИ** - в этом блоке в свободной форме излагается описание события и результаты его расследования. Если для описания события не достаточно имеющегося поля, то допускается использование приложений к отчету.

8.1 **Изложение** - описываются подробности возникновения события.

8.2 **Описание расследования события** - описываются подробности (при наличии) расследования и последующего анализа события. Указать данные расшифровки/анализа регистраторов (при наличии).

8.3 **Оценка риска** - указать уровень риска по DOC 9859 «Руководство по управлению безопасностью полетов».

8.4 **Корректирующие действия** - указываются действия для восстановления летной годности самолёта.

8.5 **Заключение** - дается вывод по данному событию.

Заполненную форму отчета о событии направить на ГП «АНТОНОВ» по электронному адресу [safety@antonov.com](mailto:safety@antonov.com), а в выходные и праздничные дни дополнительно по т/ф +380444009776.